
 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

# PLAN OPERATIVO DE ALERTA POR CENIZA VOLCANICA

1



<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

Elaborado por:  <b>Byron Jiménez</b> <b>José Vargas</b> <b>Karina Sampedro</b> <b>Eduardo Pasochoa</b> <b>Flavio Segovia</b> <b>Sgos. Ángel Burgasí</b>	Revisado por:  <b>Jefatura Aeropuerto Cotopaxi</b>   Firma:	Aprobado por:      Firma:
	Fecha:	Fecha:

Este documento y la información que incluye es propiedad del AEROPUERTO INTERNACIONAL “COTOPAXI”. Ninguna parte de este trabajo puede ser reproducida o copiada, ni almacenada, ni transmitida, en forma electrónica, fotocopia, grabación o cualquier otra tecnología, fuera de su propio marco sin el consentimiento legal de la DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL.

(SELT - ECUADOR) 2011. Todos los Derechos Reservados.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## CONTROL DE CAMBIOS


### Documento

Codificación:	PC-SELT
Título:	PLAN OPERATIVO DE ALERTA POR CENIZA VOLCANICA
Propietario:	Jefatura del Aeropuerto Internacional Cotopaxi
Ubicación de la copia maestra:	Jefatura del Aeropuerto Internacional Cotopaxi, Latacunga
Fecha de la última actualización:	Julio del 2011

### Control de Modificaciones

Revisión	Fecha	Parte modificada	Descripción de la modificación

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## ÍNDICE

### CAPITULO I GENERALIDADES

1.1	Introducción	6
1.2	Objetivos	6
	1.2.1. General	6
	1.2.2. Específicos	7
1.3	Propósito y Alcance	7
1.4	Aspectos de carácter local	7
1.5	Dependencias participantes	8


### CAPÍTULO II ACCIONES ANTES DE LA CAIDA DE CENIZA

2.1	Tareas inmediatas	9
2.2	Torre de Control	9
2.3	Operaciones	9
2.4	AIS	9
2.5	Jefe de Aeropuerto	9
2.6	Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio	10
2.7	Seguridad del Aeropuerto	10
2.8	Meteorología	10
2.9	Electromecánica, Ecuafuel, Electrónica, Comunicaciones	10
2.10	Compañías Aéreas	10
2.11	AVINDAC	11

### CAPITULO III ACCIONES DURANTE DE LA CAIDA DE CENIZA

3.1	Tareas inmediatas	12
3.2	Torre de Control	12
3.3	Operaciones	12
3.4	AIS	12
3.5	Jefe de Aeropuerto	12
3.6	Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio	12
3.7	Seguridad del Aeropuerto	13

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi  Anexo No. 7</b>
--	---	---


3.8	Meteorología	13
3.9	Electromecánica, Ecuafuel, Electrónica, Comunicaciones	13
3.10	Compañías Aéreas	13
3.11	AVINDAC	13

## CAPITULO IV

### ACCIONES DESPUES DE LA CAIDA DE CENIZA

4.1	Tareas inmediatas	14
4.2	Torre de Control	14
4.3	Operaciones	14
4.4	AIS	14
4.5	Jefe de Aeropuerto	14
4.6	Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio	15
4.7	Seguridad del Aeropuerto	15
4.8	Meteorología	15
4.9	Electromecánica, Ecuafuel, Electrónica, Comunicaciones	15
4.10	Explotador de la Aeronave	15
4.11	AVINDAC	16
	Vigencia	17
	<b>Anexo 1:</b> Sistema de Comunicación y mando	18
	<b>Anexo 2:</b> Números telefónicos de emergencia y comunicaciones	19

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## CAPÍTULO I GENERALIDADES

### 1.1. INTRODUCCIÓN.

La naturaleza abrasiva de la ceniza, presenta un riesgo para cualquier sistema electrónico, de comunicaciones, de generación de electricidad y de aviones en vuelo. El comportamiento anómalo de operaciones en tierra por efecto de ceniza, incluye, aviones, computadoras, cortos circuitos, transformadores, y la red de distribución de electricidad. Lo ideal es prevenir fallas o comportamiento anómalo de estos sistemas. La información y anexos constantes en este Plan, se refiere a asuntos relativos a la Planificación preliminar y ejecución en caso de presencia de ceniza volcánica, así como también a la coordinación que debe existir entre las diferentes dependencias participantes para el desempeño de las funciones asignadas con el fin de salvar vidas humanas y salvaguardar aeronaves, maquinarias y equipos.

Para la operación de éste Plan, se ha considerado lo siguiente:

- a) Planificación previa, **ANTES** de la emergencia, de tal manera que se disponga de todos los factores que puedan ser necesarios para adoptar una "respuesta rápida y eficaz a la emergencia".
- b) Operaciones, **DURANTE** la emergencia; en la que se considera, la naturaleza de la emergencia y las tareas a cumplirse de acuerdo a lo descrito en el Plan.
- c) Operaciones, **DESPUES** de la emergencia, que permita restaurar los servicios de protección para la continuación de las operaciones normales del Aeropuerto y/o aeronaves que puedan haber sido interrumpidas por la emergencia.


En caso de emergencia en el aeropuerto Internacional Cotopaxi, el Jefe de Aeropuerto, o quien lo subroge, ejercerá su autoridad en todas las acciones previstas en el Plan.

### 1.2. OBJETIVOS.

#### 1.2.1. General:

- Responder a una emergencia por caída de ceniza que tenga lugar en el aeropuerto o en sus proximidades, coordinadamente con las dependencias participantes en el plan y los organismos contribuyentes, tendientes a minimizar los efectos de la misma.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

### 1.2.2. Específicos:

- Salvar vidas humanas evitando la exposición de las aeronaves a ceniza volcánica.
- Salvar bienes materiales
- Mantener las operaciones del aeropuerto

### 1.3. PROPÓSITO Y ALCANCE.

1. El propósito de este Plan es el de establecer en forma de Directiva, las responsabilidades, medidas a adoptar y funciones específicas para el personal del aeropuerto que participa de la emergencia que se origine en el aeropuerto en caso ceniza volcánica.
2. El alcance de la presente directiva incluye funciones de MANDO, COMUNICACIONES Y COORDINACIÓN para su ejecución.

### 1.4. ASPECTOS DE CARÁCTER LOCAL.

La Dirección General de Aviación Civil es la encargada de la administración del Aeropuerto Internacional de Carga Cotopaxi.

El Aeropuerto Cotopaxi está ubicado en coordenadas Latitud 00° 54' 25" S. Longitud 078° 36' 57" W, dentro del perímetro urbano al noroeste de la ciudad de Latacunga.


El aeropuerto comprende una área de movimiento compuesta de una pista principal de 3693 metros de largo, por 45 metros de ancho, cuatro calles de rodaje y una plataforma, así mismo cuenta con una infraestructura de 01 terminal tanto para operaciones nacionales como internacionales.

La pista tiene una orientación de 184,31° de Norte a Sur, denominado Umbral 18 y de Sur a Norte una orientación de 4.31° denominada Umbral 36.

El horario de operaciones del Aeropuerto es de 10:45 a 05:00 UTC.

El Aeropuerto Cotopaxi se encuentra dentro de una zona volcánica de alto riesgo entre los volcanes Cotopaxi y Tungurahua. El volcán **Cotopaxi** es uno de los tres volcanes activos más altos del mundo. Situado a 30 km. al noreste de Latacunga, su altura alcanza los 5.897 m y su cráter dio señales de vida por última vez en el año 1942. Más al sur se encuentra el volcán **Tungurahua** (5.023 m.). Este volcán se encuentra en proceso eruptivo desde el año 1999.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## 1.5. DEPENDENCIAS PARTICIPANTES.

1. Jefatura de Aeropuerto
2. Servicio de Tránsito Aéreo
3. Seguridad Aeroportuaria
4. Servicio de Salvamento y Extinción de incendios.
5. Servicio Meteorológico / Comunicaciones
6. Operaciones / AIS (Centro de comunicaciones de Emergencia)
7. Electrónica, Electricidad, Ecuafuel
8. Empresa de Servicios Aeroportuarios (AVINDAC)
9. Compañías Aéreas

## CAPÍTULO II ACCIONES ANTES DE LA CAIDA DE CENIZA

### 2.1. TAREAS INMEDIATAS

Al tener conocimiento de la presencia de ceniza volcánica dirigiéndose a la estación se realizarán las coordinaciones necesarias para proteger las instalaciones del aeropuerto y evacuar las aeronaves que pudieran hacerlo.

### 2.2. TORRE DE CONTROL

Una vez conocida la emergencia, iniciará la cadena de llamadas general, informando:


- a) Nube de ceniza volcánica dirigiéndose hacia el aeródromo
- b) Lugar de donde proviene o volcán que lo genera.
- c) Dirección y altitud de la nube de ceniza.
- d) Si es pertinente la hora estimada de cierre de operaciones.
- e) Realizar un llamado general por frecuencia a las aeronaves que se encuentren en contacto.
- f) Notificar al ACC GYE, APP UIO, para la coordinación de tránsito.
- g) Brindar los servicios ATS para la evacuación si es necesario.
- h) Precautelar la salud y cuidado de los equipos.

### 2.3. OPERACIONES.

- a) Comunicará de la situación al Jefe de Aeropuerto, compañías aéreas y hangares.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

- b) Coordinará con la Torre de Control y Compañías Aéreas la evacuación de las aeronaves que se encuentren en condiciones de hacerlo.
- c) Coordinará con las dependencias del aeropuerto el acceso a la plataforma y zonas aledañas a la pista en caso de requerirlo.

#### **2.4. AIS.**

- a) Proveerá a la Torre de Control la información NOTAM relativa a presencia de ceniza volcánica y aerovías cerradas por la misma.

#### **2.5. JEFE DE AEROPUERTO.**

- a) Establecerá los procedimientos para la protección del personal, materiales y equipos de todas las secciones del aeropuerto, garantizar su seguridad y mantenerlos en condiciones óptimas para el desarrollo de las operaciones aéreas.
- b) Supervisará que las dependencias ejecuten las medidas preventivas a fin de proteger las instalaciones, materiales y equipos.

#### **2.6. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.**

- a) Inspeccionará constantemente el estado de resistencia de las estructuras de su área, identificando puntos vulnerables que pueden resultar en fallas durante el fenómeno.
- b) Inspeccionará el sistema de drenaje respectivo.
- c) Trasladará a otras aéreas seguras los vehículos y equipos que pueden ser afectados por la ceniza.

#### **2.7. SEGURIDAD DEL AEROPUERTO.**


- a) Evacuará a personas que se encuentren en las instalaciones en pista y en plataforma.
- b) Protegerá las máquinas RX y equipos en general.

#### **2.8. METEOROLOGIA.**

Una vez que se conozca sobre el inicio del proceso eruptivo se realizara las siguientes acciones:

- a) Recopilará los reportes del Instituto Geofísico Militar y los mensajes SIGMET.
- b) Evaluará las condiciones atmosféricas poniendo énfasis en la presencia o no de la ceniza volcánica.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## **2.9. ELECTROMECHANICA, ECUAFUEL, ELECTRONICA, COMUNICACIONES.**

- a) Protegerán los equipos a su cargo para asegurar la continuidad de su operación.

## **2.10. COMPAÑÍAS AEREAS.**

- a) Las empresas explotadoras de aeronaves serán responsables de elaborar su propio plan de contingencia en concordancia con este plan.
- b) Todas las compañías deben informar por escrito al Jefe de Aeropuerto, cual es la persona responsable de la compañía, medios de comunicación y números telefónicos para su localización.
- c) Protegerán sus aeronaves e instalaciones.
- d) Coordinará con Operaciones y la Torre de Control para la evacuación de sus aeronaves.
- e) Evacuará las aeronaves al aeropuerto que conste en su plan de contingencia.

## **2.11. AVINDAC.**

- a) Al recibir la notificación de ceniza volcánica, alertará a todo el personal y preparará el apoyo con el material y equipo disponible, hasta recibir instrucciones.
- b) AVINDAC será responsable de elaborar su propio plan de contingencia en concordancia con este plan.
- c) Informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, cual es la persona responsable de la compañía, medios de comunicación y números telefónicos para su localización.
- d) Protegerá sus instalaciones y equipos

# **CAPÍTULO III ACCIONES DURANTE LA CAIDA DE CENIZA**


## **3.1. TAREAS INMEDIATAS**

Al iniciar la caída de ceniza volcánica sobre la estación se limitará al máximo el movimiento en superficie de aeronaves y vehículos, de ser necesario se procederá al cierre de las operaciones aéreas del aeropuerto.

## **3.2. TORRE DE CONTROL**

- a) Mantendrá contacto con la Jefatura de Aeropuerto, CCE, ACC GYE, APP UIO, sobre el desarrollo del fenómeno.
- b) Continuará brindando los servicios ATS.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

### **3.3. OPERACIONES.**

- a) Por seguridad, limitará el movimiento en tierra de aeronaves.

### **3.4. AIS.**

- a) Emitirá el PRENOTAM de cierre de aeropuerto previa coordinación con la Jefatura de Aeropuerto.

### **3.5. JEFE DE AEROPUERTO.**

- a) Ante una inminente caída de ceniza volcánica sobre el aeropuerto, previa consulta con el Director General de Aviación Civil tomará la decisión para el cierre de las operaciones aéreas y dispondrá la emisión del respectivo NOTAM al AIS.
- b) Dispondrá al personal de turno que utilice las protecciones entregadas para este fin.

### **3.6. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.**

- a) Como prioridad principal utilizarán protección personal, con mascarillas, gafas y ropa adecuada.
- b) Se mantendrán en alerta, para cualquier evento que pueda suscitarse.

### **3.7. SEGURIDAD DEL AEROPUERTO.**

- a) Precautelar la seguridad de personas, instalaciones y equipos dentro del terminal.


### **3.8. METEOROLOGIA.**

- a) Emitirá un informe SPECI por la presencian de la ceniza volcánica.
- b) Notificará a la oficina encargada de elaborar los informes SIGMET para su elaboración y difusión.
- c) Notificará a Torre de Control, Jefe de Aeropuerto, sobre la presencia y variación del fenómeno.

### **3.9. ELECTROMECHANICA, ECUAFUEL, ELECTRONICA, COMUNICACIONES.**

- b) Protegerán los equipos a su cargo para asegurar la continuidad de su operación.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

### **3.10. COMPAÑÍAS AEREAS.**

- a) Las empresas explotadoras de aeronaves son únicas responsables de la operación y seguridad de sus aeronaves de acuerdo a los procedimientos establecidos en sus manuales, así como de la seguridad de su personal.

### **3.11. AVINDAC.**

- a) Apoyará a las compañías aéreas y al Aeropuerto Cotopaxi en la seguridad de aeronaves, instalaciones y equipos.

## **CAPÍTULO IV**

### **ACCIONES DESPUES DE LA CAIDA DE CENIZA**

#### **4.1. TAREAS INMEDIATAS**

Una vez informado el final del proceso de caída de ceniza volcánica, se procederá a la evaluación y limpieza del área de movimientos para posteriormente retornar las operaciones aéreas a su normalidad.


#### **4.2. TORRE DE CONTROL**

- a) Mantener contacto con la Jefatura de Aeropuerto, CCE, ACC GYE, APP UIO, sobre la limpieza de las áreas de maniobras, movimiento y apertura a las operaciones aéreas.
- b) Brindar los servicios ATS.

#### **4.3. OPERACIONES.**

- a) Realizará un recorrido para determinar el estado de la plataforma, calles de rodaje y de la pista.
- b) Coordinará con electrónica y electromecánica para determinar el estado de las radioayudas y sistemas eléctricos.
- c) Coordinará con el Servicio Contra Incendios para realizar la limpieza del área de movimientos mediante la barredora, en caso de ser posible.
- d) En caso de ser necesario, informará a la Jefatura de Aeropuerto los requerimientos de personal para realizar la limpieza en forma manual.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

#### **4.4. AIS.**

- a) Coordinará con la Jefatura de Aeropuerto el tiempo necesario para limpieza del área de movimientos para extender el tiempo de vigencia del cierre del aeropuerto o la cancelación del NOTAM respectivo.

#### **4.5. JEFE DE AEROPUERTO.**

- a) Coordinará la limpieza del área de movimientos para iniciar las operaciones aéreas de ser necesario obtendrá ayuda externa para la limpieza manual de la pista.
- b) Verificará con todas las secciones que las áreas y equipos bajo su responsabilidad se encuentren operando en forma normal.
- c) Finalizados los trabajos de limpieza informará a todas las áreas del aeropuerto y al Director de Aviación Civil, la apertura del aeropuerto a las operaciones aéreas, y coordinará con el AIS para la emisión del NOTAM de apertura.

#### **4.6. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.**

- a) Iniciaré la cadena de llamadas al personal del S.S.E.I.
- b) Realizará la limpieza de los vehículos e instalaciones del S.S.E.I.
- c) Colaborará con la limpieza de la pista, calles de rodaje y plataforma.

#### **4.7. SEGURIDAD DEL AEROPUERTO.**

- a) Evaluará posibles daños causados por la ceniza volcánica.
- b) Coordinará con la Jefatura de Aeropuerto para la realización de la limpieza del terminal en general.


#### **4.8. METEOROLOGIA.**

- a) Una vez finalizado el fenómeno (ceniza volcánica) se emitirá un informe SPECI.

#### **4.9. ELECTROMECHANICA, ECUAFUEL, ELECTRONICA, COMUNICACIONES.**

- a) Realizará un chequeo general de los equipos a su cargo e informará a la Jefatura de Aeropuerto el estado de los mismos.
- b) Coordinará con la Jefatura de Aeropuerto para la realización de la limpieza de las instalaciones a su cargo.

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

#### **4.10. COMPAÑIAS AEREAS.**

- a) Cumplirán con los procedimientos establecidos en el manual de mantenimiento de la aeronave previo al reinicio de sus operaciones.
- b) Las tripulaciones de vuelo deberán considerar para el despegue como para el aterrizaje:
  - Aplicar la técnica de despegue en rodaje (Rolling Take Off).
  - El rodaje se realizará con mínima potencia.
  - Usar lo menos posible la reversa en el aterrizaje.
  - Entre despegues y aterrizajes habrá un periodo de tiempo (mínimo cinco minutos).
  - Las aeronaves en plataforma deberán permanecer con cobertores en los motores, turbinas y sistemas pitot – estático.

#### **4.11. AVINDAC.**

- a) Realizará la limpieza de los vehículos y áreas a su cargo.

#### **VIGENCIA:**

EL presente Documento entrará en vigencia a partir de la fecha de aprobación de la autoridad competente.

Quito,

**ELABORADO**

**Byron Jiménez**

**José Vargas**

**Karina Sampedro**

**Eduardo Pasochoa**

**Flavio Segovia**


**Sgos. Ángel Burgasí**

**REVISADO**

**Lic. Darwin Vallejo Mosquera Msc.**

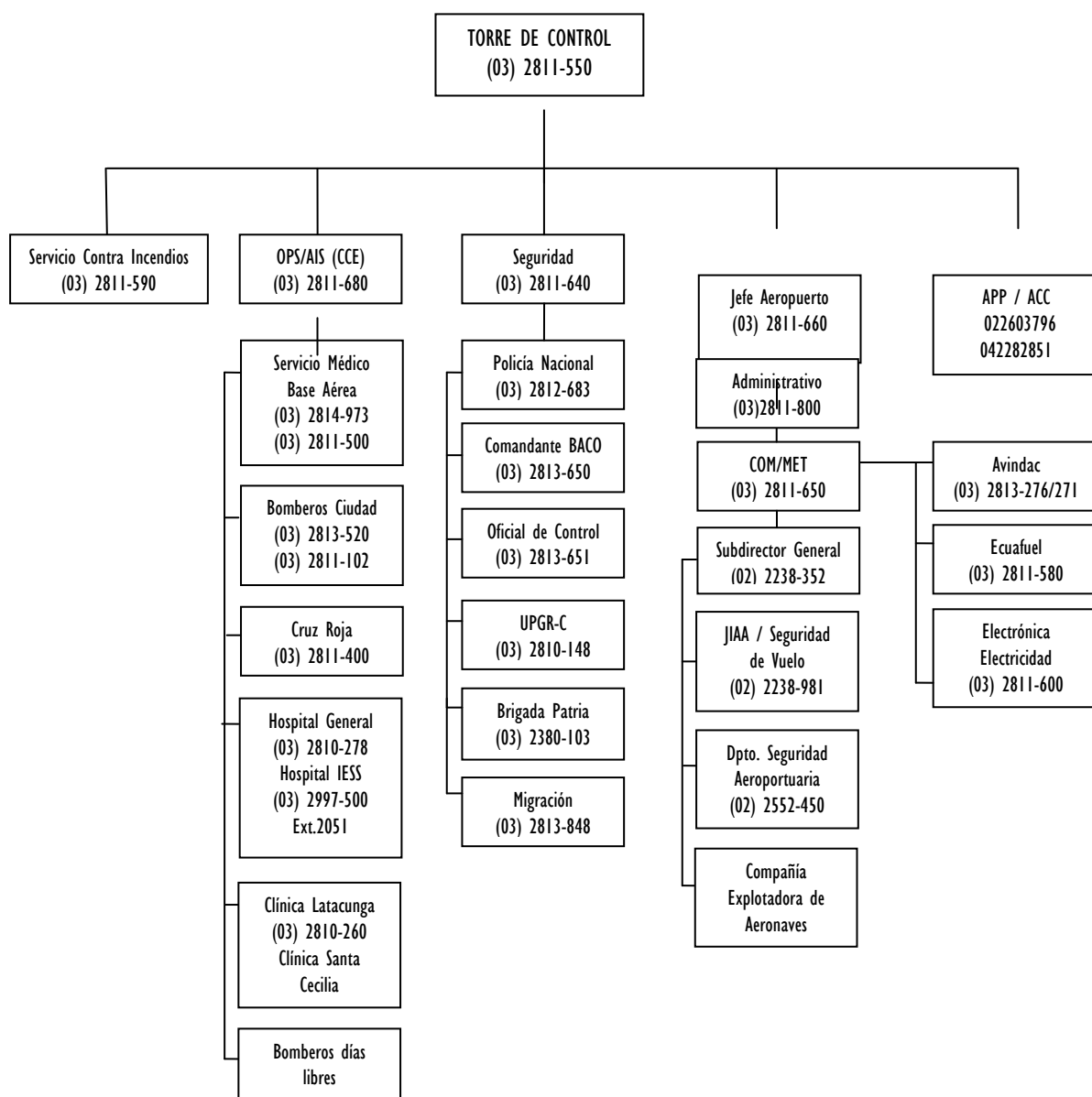
**JEFE AEROPUERTO COTOPAXI**

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

## ANEXO 1

### SISTEMA DE COMUNICACIÓN Y MANDO



<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------


 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

**ANEXO 2**  
**NÚMEROS TELEFÓNICOS DE EMERGENCIA Y COMUNICACIONES**

<b>TELÉFONOS DE EMERGENCIA</b>	<b>DEPENDENCIAS</b>	<b>TELÉFONO DIRECTO</b>	<b>TELÉFON O CELULAR</b>	<b>JEFE / COORDINADOR</b>
<b>INTERNOS</b>	JEFATURA AEROPUERTO SECRETARÍA TORRE DE CONTROL SERVICIO CONTRA INCENDIOS OPERACIONES ELECTRÓNICA SEGURIDAD CONTABILIDAD	(03) 2811-660  (03) 2811-800 (03) 2811-550  (03) 2811-590  (03) 2811-680 (03) 2811-600 (03) 2811-640 (03) 2811-570		
	COMANDO BACO  Fax Comando: SERVICIO MÉDICO BACO Secretaría: Hospitalización: COMUNICACIONES BACO Fax Comunicaciones: CENTRAL BACO OFICIAL DE CONTROL AVINDAC Gerencia: Secretaría:	(03) 2813-650  (03) 2810-320 (03) 2811-500 (03) 2814-973 (03) 2813-653 (03) 2813-048 (03) 2810-313 (03) 2813-651  (03) 2813-271 (03) 2813-276		Crnl. EMT. Avc. Gustavo Bonilla Silva  Mayo. Dr. Francisco Garzón  Cap. Jairo Montenegro  Ing. Joaquín Aguirre
<b>EXTERNOS</b>	BRIGADA PATRIA Mode:	(03) 2380-103 20875 / 24391	095489061	Crnl. EM. Luis Castro Ayala


<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------



 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--


	UNIDAD	(03) 2810-148		Sra. Lorena Parra Chávez
	PROVINCIAL DE GESTIÓN DE RIESGO DE COTOPAXI.	(03) 2812-993		
<b>CLÍNICAS Y HOSPITALES</b>	COMANDANCIA POLICÍA JEFATURA PROVINCIAL DE MIGRACIÓN	(03) 2812-683 (03) 2813-848 (03) 2412-586		Crnl. Lcdo. Patricio Silva Andrade Cptn. Paúl Enríquez Tobar
	JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁNSITO	(03) 2812-480 (03) 2812-470		Mayo. Pablo Tamayo
	CRUZ ROJA	(03) 2811-400 (03) 2812-216		Sra. Sally Rivadeneira de Segovia
	ELEPCO S.A.  Reparaciones:	(03) 2813-823 (03) 2812-630 (03) 2812-631 (03) 2812-660 (03) 2812-890 (03) 2814-954		Dr. Edgar Jiménez Sarzosa
	HOSPITAL GENERAL PROVINCIAL DE COTOPAXI.	(03) 2810-279 Ext. 156 (03) 2810-278 (03) 2800-331 (03) 2800-332		Dr. Marco Herrera Herrera
	HOSPITAL DEL IESS	(03) 2997-500 Ext. 2051		Dr. Geovanny Jácome Rodríguez
	CUERPO DE BOMBERO DE LATACUNGA	(03) 2813-520 (03) 2811-102		Crnl. Juan Fernando Chiluisa
	CLÍNICA SANTA CECILIA	(03) 2811-564		Dr. Patricio Nogales Dr. Carlos Donoso Dr. Pompeyo Salazar
	CLÍNICA LATACUNGA	(03) 2810-260 (03) 2810-262		Dr. Gonzalo Banda Salazar

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

TELÉFONOS DE EMERGENCIA	DEPENDENCIAS	TELÉFONO DIRECTO	TELÉFONO O CELULAR	COORDINADOR
<b>DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL</b>	DIRECCIÓN Secretaría: SUBDIRECCIÓN Secretaría:	(02) 2564-472 (02) 2223-179 (02) 2238-352 (02) 2283-311		Ing. Fernando Guerrero Cmdt. Roberto Yeroivi
	SEGURIDAD DE VUELO CEMAC OPERACIONES DE VUELO GESTIÓN TRÁNSITO AÉREO SERVICIO DE NAVEGACIÓN AÉREA	(02) 2238-981  (02) 2222-491 (02) 2221-590  (02) 2562-997  (02) 2238-364		Supervisor de Turno Dr. Edwin Delgado Ab. Hugo Terán  Lcdo. Pablo Durán C. Supervisor de turno
<b>AEROPUERTO MARISCAL SUCRE</b>	JEFATURA  RESCATE COE	(02) 3301-516  (02) 2922-895 (02) 3301-497	093519287	Sr. René Estrella  Sr. Marcelo Lema Personal de turno Personal de Turno
TELÉFONOS DE EMERGENCIA	PERSONAL DEL AEROPUERTO COTOPAXI	TELÉFONO DIRECTO	TELÉFONO CELULAR	DEPENDENCIAS
<b>PERSONAL CIVIL AEROPUERTO COTOPAXI</b>	Vallejo Mosquera Darwin Aurelio Gutiérrez Ramón María Ercilia Paredes Castillo Consuelo del Pilar Teneda Jaque Luis Ricardo Lascano Espinosa Jorge Raúl Albán Tobar	(03) 2814-136  (03) 2813-733  (03) 2806-042  (03) 2450-542  (03) 2807-863  (03) 2807-939	093512096    099848903  095978365	Jefatura  Secretaría  Contabilidad  Mensajería  Transportación  Servicio Contra


<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

Edmundo Marcelo Armendáriz Caicedo	(03) 2811-338	087316277	Incendios
Víctor Hugo Caiza Veitimilla José Luis	(03) 2813-263	098028403	Servicio Contra Incendios
Campaña Caicedo	(03) 2806-932	084015166	Servicio Contra Incendios
Víctor Hugo Defaz Cajas Marco Antonio	(03) 2806-219		Servicio Contra Incendios
Falconí Hidalgo	(03) 2262-151	087274820	Servicio Contra Incendios
Rolando Guacho Salazar Jhon	(03) 2812-360		Servicio Contra Incendios
Gutiérrez Bonilla	(03) 2805-859		Servicio Contra Incendios
Hugo Hidalgo Moreno	(03) 2806-250	098982249	Servicio Contra Incendios
Hugo Fernando León Arroyo Rogher Ignacio	(03) 2724-111	084559080	Servicio Contra Incendios
Lugmania Calderón	(03) 2811-202		Servicio Contra Incendios
Marco Alcides Martínez Bustillos	(03) 2721-305	084683637	Servicio Contra Incendios
William Patricio Moreno Ríos Walter	(03) 2808-439	092745829	Servicio Contra Incendios
Guillermo Quinaluiza Shulca Iván Eduardo	(03) 2809-613		Servicio Contra Incendios
Segovia Pazmiño Flavio	(03) 2804-468	084653065	Servicio Contra Incendios
Defaz Mafla Guido Bolívar	(03) 2848-406	098769210	Tránsito Aéreo
Herrera Bastidas	(02) 2476-569	084488804	Tránsito Aéreo
Andrés Jiménez García	(03) 2803-653	097102799	Tránsito Aéreo
Byron Rodrigo Tamayo Escobar	(03) 2795-232	092754560	Tránsito Aéreo
Milton Fernando Cunalata Córdova		093400827	Operaciones
Carlos David Martínez Segovia	(03) 2723-087	097024748	Operaciones
Alba Jeanette Ríos Toro María Gabriela	(03) 2846-567	084069420	Operaciones

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------

<div></div> <div>Dirección General Aviación Civil</div>	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico		Aeropuerto Cotopaxi	
			Anexo No. 7	
	Saltos Torres Alex Aníbal	(03) 2823-915	092745560	Meteorología
	Ulloa Lara Luis Rodrigo	(03) 2841-865		Meteorología
	Vargas Pazmiño José Abelardo	(03) 2415-556	099941579	Meteorología
	Pasochoa Núñez Eduardo Teófilo	(03) 2843-312	095095574	Servicio de Información Aeronáutica
	Tobar Berrazueta Paulina Francisca	(03) 2804-292	095048121	Servicio de Información Aeronáutica
	Quishpe Oña Alberto	(02) 2450-335	098560450	Servicio de Información Aeronáutica
	Buenaño González Gloria Irene	(03) 2808-713	092701289	Comunicaciones
	Martínez Segovia Myriam Elena	(03) 2724-559		Comunicaciones
	Villacís Guerrón L . Balseca Torres Darwin Medardo Sampedro Vásquez Karina Soledad Vargas Carrera José Byron	(02) 2745-162 (03)2823-915  (03) 2805-203	098712565 092467023 099088145  098955725	Comunicaciones Seguridad Seguridad  Seguridad
TELÉFONOS DE EMERGENCIA	NOMBRES	TELÉFONO DIRECTO	TELÉFONO CELULAR	DEPENDENCIAS
	Guano Toapanta Carlos	(03) 2710-687	084238-812	Ecuafuel
	Paredes Tapia Guido Giovanni	(03) 2801-275	093399350	Ecuafuel
	Hernández Gallo	(03) 2812-451	099197378	Electrónica
	Hernando Gorky	(02) 2346-126		
	Reyes Casillas	(03) 2804-098	084541708	Electrónica
	Rosaura Margarita			
	Anchatipán Luis	(03) 2723-826	094639323	Electricidad
	Arturo			
	Pérez Chacón	(03) 2380-621		Mantenimiento de Pista
	Segundo			
Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1		

 <b>Dirección General Aviación Civil</b>	<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Aeropuerto Cotopaxi</b>  <b>Anexo No. 7</b>
--	---	--

<b>PERSONAL MILITAR</b>	Sgos. Fuel Marco Sgos. Jácome César	(06) 2980-630	085472068 095016963	Servicio Contra Incendios Servicio Contra Incendios
<b>AEROPUERTO</b>	Sgos. Burgasí Ángel	(03) 2808-369	087984142	Servicio Contra Incendios
<b>COTOPAXI</b>	Sgop. Mosquera Diego	(02) 2807-148	092805550	Servicio Contra Incendios
	Sgos. Tandalla Edison	(02) 2626-515 (02)2625-746	095551257 095252211	Tránsito Aéreo Tránsito Aéreo
	Subs. Chancusi Patricio	(02) 3214-731	087217046	Servicio Contra Incendios
	Sgos. Zavala Giovanni			
	Cbop. Chanatasig César		084018109	Meteorología
	Cbop. López Juan Carlos		084960087	Meteorología
	Subs. Quishpe Luis	(02) 2383-443		Meteorología
	Sgos. Hidalgo	(03) 2806-388		Meteorología

<b>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</b>	<b>Julio 2011</b>	<b>REVISIÓN No. 1</b>
---	-------------------	-----------------------